TOP-3.1.1-16-BK1-2017-00001

Fenntartható települési kerékpáros közlekedésfejlesztés Tiszakécskén

A projekt célja, hogy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósuljanak meg Tiszakécske város területén, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi és települési környezet kialakulásához, valamint az EU2020 és a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó céljainak a teljesüléséhez. Jelen projekt kapcsán, egy a város életében meghatározó kerékpárútszakaszt érintően lehetőség nyílik a települési közlekedési feltételek és módokkomplex, egymást erősítő, a fenntartható fejlődést és fenntartható közlekedést szolgáló fejlesztésére a Terület- és Településfejlesztési OperatívProgram (továbbiakban: TOP) határain belül. Jelen projekt kapcsán tehát Tiszakécske 4625. j. út 33+496-34+512 km szelvények között úthoz kapcsolódó kerékpárút építése kapcsán történik meg a hiányzó infrastruktúra kialakítása, amely szakasz kiépítése elősegíti a hálózatosodás kialakítását a településrészek biztonságos megközelítését.

A tervezett kerékpárút Tiszakécske belterületén épül, a 4625 jelű országos közúton a már meglévő kerékpárút szakaszokat köti össze. A közút nyomvonalát követve az útburkolat és a telekhatár közötti közterületre, illetve az útburkolaton kerékpársávként épül az új kerékpárút.

A helyszíni adottságok miatt részben kétirányú kerékpárút, részben elválasztott egyirányú, illetve útburkolaton lévő kerékpársáv került betervezésre. A tervezett kétirányú forgalmi burkolat 2 m széles, az önálló vonalvezetésű, egyirányú szakaszokon 1 m széles

A Magyar Közút Nonprofit Zrt kezelésében lévő 4625 jelű (Béke utca Szolnoki út) közút nyomvonalát követve az útburkolat és a telekhatár közötti közterületre, illetve az útburkolaton kerékpársávként épül az új kerékpárút.